

# Relatório Circunstanciado Comprovação das atividades 2010 – 2021





## Organização da Sociedade Civil de Interesse Público OSCIP

O Instituto Nacional do Desenvolvimento também designado pela sigla INDE, constituído em **22 de dezembro de 2008**, é uma OSCIP - Organização da Sociedade Civil de Interesse Público, sem fins lucrativos, e duração por tempo indeterminado, com sede no município de São Paulo, Estado de São Paulo. O INDE é monitorado pelo Ministério da Justiça desde 2008 possuindo todas as certidões do referido Ministério.

Tem como missão "Articular, promover e apoiar ações que visem oferecer oportunidades de desenvolvimento e integração social para todos os cidadãos, buscando fortalecer a socialização de informações, a inclusão social esportiva e a cultura de maneira solidaria entre os membros da nossa sociedade".

O Instituto Nacional do Desenvolvimento – INDE é a sexta entidade no Brasil que mais protocola projetos no Ministério do Esporte além de ser considerado fornecedor da União por estar cadastrado no SICONV.

**O Instituto Nacional do Desenvolvimento – INDE é percussor no desenvolvimento de projetos sociais de tecnologia da informação, sendo detentor do projeto Centro Nacional de Inteligência do Esporte – o maior projeto do mundo de socialização gratuita de informações esportivas visando difundir a cultura de 201 modalidades esportivas além da capacitação de profissionais e atletas.**

Tem como principais projetos no portfólio: Circuito de Corridas Ecológicas (LIE), Circuito de Corridas Sustentáveis (LIE), além de projetos aprovados pelo PIE tais como Circuito de Corrida de Rua e Caminhada(Pie), Acelera Brasil; Bola de Ouro; Brilhante Futuro; Estrelas do Futuro; Futuro Promissor; Hora Certa; INDE Brasil Kart Team; Jovens Talentos; Receita de Sucesso; Jogando Bola Esporte e Cidadania; SP Super Cross; Vitória Tênis; Acelera Brasil; Fórmula Futuro das Ruas para o Esporte; Estrelas do Futuro; Fernando Kid Rumo a F1; Campeonato Paulista de Kart; Circuito de Golf; Programa de Desenvolvimento de Jovens Talentos - Alex Barros, Capacitando o Futuro III, Capacitando o Futuro IV dentre inúmeros outros projetos.

**VISITE: [www.inde.org.br](http://www.inde.org.br) (fotos, projetos, área de atuação, legislação etc.)**

DocuSigned by:



DocuSigned by:

Assinatura manuscrita em azul sobre uma linha decorativa curva.

C2C4F7AA5DDE4BF...

21/06/2022

**Projeto LIE**

**CIRCUITO DE CORRIDAS SUSTENTÁVEL**

**EXECUÇÃO:**

Mogi Mirim-SP / 31/05/2020, São Paulo-SP / 07/06/2020, Campinas-SP / 09/07/2020

Beneficiados: 9.000 cidadãos



**Lei de Incentivo ao Esporte do Ceara - SEJUV**

**SERTÕES KITESURFE 2020**

**EXECUÇÃO: 06 de setembro de 2020**

**Praia de Jericoacoara – Município de Jijoca de Jericoacoara, no estado do Ceará, Brasil**

**BENEFICIADOS: 300 participantes e 3.000 cidadãos**

**Lei de Incentivo ao Esporte do Ceara - SEJUV**

**CHEGADA SERTÕES 2020**

**EXECUÇÃO: 23 de agosto de 2020**

**BENEFICIADOS: 3.000 participantes e 600 indiretos**



**Projeto LIE**

**CIRCUITO DE CORRIDAS ECOLÓGICAS**

**EXECUÇÃO: Segundo semestre 2020**

**Avaré-SP, Ourinhos-SP e Três Lagoas-MS**

Beneficiados: 9.000 cidadãos

Apresentação em desenvolvimento

Projeto LIE

BRASIL Rally Team

EXECUÇÃO: 30/05 - 31/05 | Rally De São Paulo – SP e 16/08 - 22/08 | Rally Dos Sertões – SP a CE

Beneficiado direto: 15 profissionais





**Projeto LIE**

**ESPORTE E VIDA**

**EXECUÇÃO: 16/08 - 22/08/2020 | Rally Dos Sertões – SP a CE**

**Beneficiados: 3.600 participantes**



**VISIBILIDADE & RETORNO DE MÍDIA: YOUTUBE**

**83% DE** CRESCIMENTO NO TEMPO DE EXIBIÇÃO!

**150 MIL VISUALIZAÇÕES EM AGOSTO/17** VISUALIZAÇÕES durante o evento

**+69 MIL** CRESCIMENTO DE 54,8%

**497 MIL** MINUTOS EXIBIDOS

**PÚBLICO PREDOMINANTE**  
**90,5%** sexo masculino  
 Faixa etária: **25 A 34 ANOS**

**MÉDIA DE RETENÇÃO DE 50%** da audiência até o final do vídeo no canal do YouTube

**RETORNO DE MÍDIA SOCIAL: FACEBOOK**

**472 REAÇÕES** SÓMENTE EM AGOSTO

Fev 2018: 500 mil fãs! +35 MIL FÃS

**4.180.943** pessoas alcançadas

**2.108 MIL** ESPECTADORES ACOMPANHANDO POR DIA NA SEMANA DO SERTÕES

**158.994 REAÇÕES** em postagens durante o evento

**2.798** comentários **8.420** compartilhamentos

**625.597** ENVOLVIMENTOS COM PUBLICAÇÕES **+1.3 MILHÕES** visualizações de vídeos entre transmissões ao vivo e conteúdo produzido

**APP RALLY DOS SERTÕES 2017**

disponível nas plataformas **IOS E ANDROID**

**7.9 MIL** DOWNLOADS

**136.000 PAGEVIEWS** DURANTE O MÊS DE AGOSTO/17

**RETORNO DE MÍDIA R\$ 52.509.699,18** aumento de 87% em relação ao ano anterior

1,7 MIL PROFSSIONAIS ENVOLVIDOS - MILHARES DE EMPREGOS GERADOS DIRETOS E INDIRETOS

HELICÓPTEROS • ÔNIBUS • ILHAS DE EDIÇÃO • AVIÕES DRONES • EQUIPE MÉDICA • CARRETAS

**EM UM BRASIL QUE POUCOS CONHECEM**

O autêntico sertão brasileiro  
 Os desertos verdes  
 Serras  
 Água  
 Calor  
 O serrado brasileiro  
 A caatinga brasileira  
 As areias do sertão  
 O Litoral brasileiro  
 Canyons brasileiros

**+95 MIL** Quilômetros rodados por

**16 ESTADOS** Em todas as edições

Projeto PIE – ICMS/SP

**CORRIDAS ECOLÓGICAS**

Execução: 2021 - Em captação

Beneficiados indiretos: 3.000 cidadãos

Apresentação em desenvolvimento

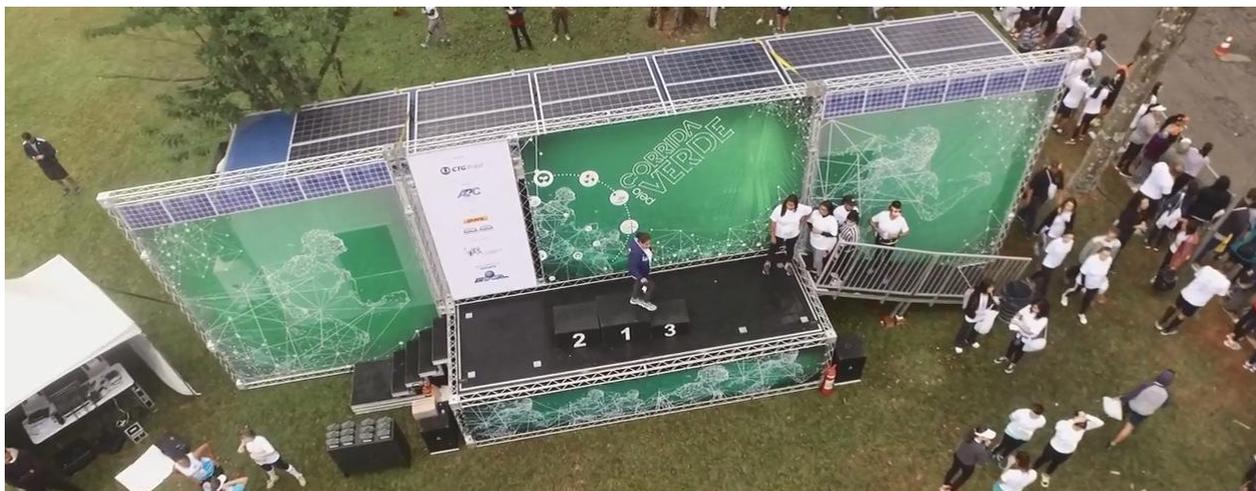
Projeto LIE

**CIRCUITO DE CORRIDA SUSTENTÁVEL 2**

EXECUÇÃO: Em captação

BEFICIADOS: 20.000 – em 10 etapas





**Projeto LIE**

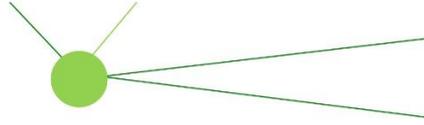
**CIRCUITO DE CORRIDA SUSTENTÁVEL 3**

**EXECUÇÃO: Em captação**



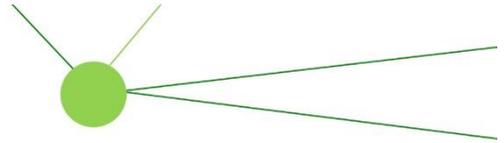
# PLANO DE MÍDIA

Imagens Ilustrativas



# PLANO DE MÍDIA

Imagens Ilustrativas



**Projeto PIE – ICMS /SP**

**BRILHANTE FUTURO**

**Beneficiário direto: VITOR BATISTA**

**Beneficiários indiretos: 15 profissionais da equipe**



**Projeto PIE – ICMS /SP**

**BOLA DE OURO**

**Público direto: 750 crianças / Indireto 1.500**









**Projeto PIE – ICMS / SP**

**1º. Circuito de Corrida e caminhada**

**Local: Estádio Municipal de Paulínia**

**Apoio: Prefeitura de Paulínia**

**Público: Direto 1.000 crianças /Indireto 2.000**

















**São Paulo, 10 de julho de 2010**

Material gerado pelo INSTITUTO NACIONAL DO DESENVOLVIMENTO.

**Projeto: Revitalização do Kartódromo Ayrton Senna – Interlagos / SPTuris.**

Crianças e adolescentes beneficiados com o Kartódromo – 4.000/ano

Crianças e adolescentes beneficiados com o Clube Escola de Kart – 1000/ano

Crianças e adolescentes beneficiados com a Cidade Mirim – 20.000/ano

Objetivo: Modernizar a infraestrutura do Kartódromo de Interlagos além de potencializar o uso do mesmo junto a ações esportivas e sociais diferenciadas.

Resultado: Elaboração de material técnico esportivo com as reais necessidades do Kartódromo de Interlagos, Comparativo do Kartódromo de Interlagos frente outros Kartódromos privados, Desenvolvimento do Clube Escola de Kart e Cidade Mirim.

Função: O Instituto Nacional do Desenvolvimento é o Idealizador e postulante a gestor do Kartódromo de Interlagos

De acordo com solicitações feitas junto ao INDE em reunião realizada no dia 07/06/10, contando com a presença do Sr. Caio Luiz de Carvalho (Presidente da SPTuris), Sr. Felipe Andery (Responsável por obras na SPTuris), Sr. Ítalo Cardoso (Vereador – PT) e Sr. Marcelo Carneiro (Presidente do INDE) em reunião realizada no gabinete da Presidência da SPTuris.

**Solicitação:**



**Modelo de viabilização para todos os projetos constantes neste estudo:** Patrocínio de empresas Públicas ou Privadas.

**Administração do Kartódromo:** Chamamento Empresarial/Carta Convite ao INDE.

**Todos os direitos referentes a este estudo são de autoria e propriedade do INDE.**

**KARTÓDROMO MUNICIPAL AYRTON SENNA (INTERLAGOS)**

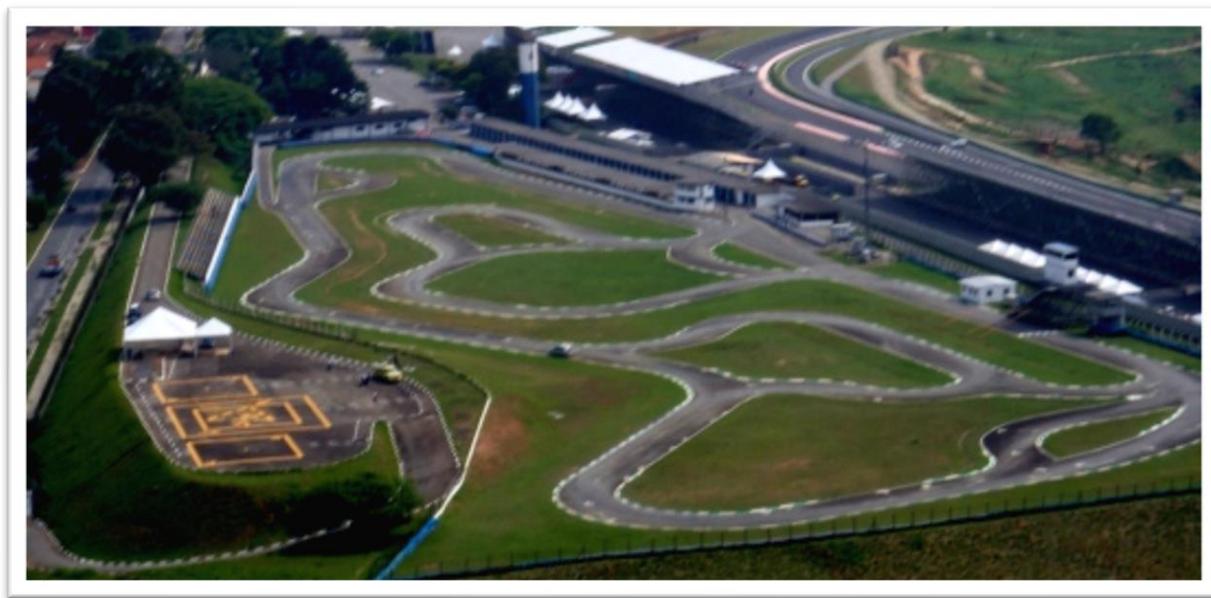
**Administração: PÚBLICA**

Tel: (0XX11)5666-8072/5666-8083

Av. Jacinto Júlio, sem número

São Paulo - SP

Página na Internet: <http://www.premiuminterlagos.com.br/>



## **ESTUDO DE REVITALIZAÇÃO KARTÓDROMO DE INTERLAGOS**

### **A. INTRODUÇÃO**

O Kartódromo de Interlagos tem um papel fundamental na história do automobilismo brasileiro. Além de ser uma das primeiras pistas para a prática do kart no Brasil, por lá passaram todos os grandes nomes do nosso automobilismo desde Emerson Fittipaldi.

O Kartódromo, que hoje recebe o nome de um dos seus maiores astros, o Tricampeão

Mundial de Fórmula 1, Ayrton Senna, é o preferido da maioria dos kartistas por conta do seu traçado seletivo. São curvas de todos os tipos e cheias de histórias dos nossos pilotos.

### **B. PROGRAMA DE NECESSIDADES**

Hoje o Kartódromo demanda revitalização, atualização e infra-estrutura mais completa, necessária para voltar a sediar grandes competições. Acreditamos que para alcançar com sucesso à volta destes eventos, necessitamos mais do que a reforma das instalações existentes, precisamos trazer novas atividades, diversificá-las com intuito de que possam trazer mais usuários, e assim tornar o Kartódromo auto-suficiente.

Desta maneira dividiremos a reforma do Kartódromo em três conjuntos:

#### **1. Prédios técnicos, pista e infra-estrutura.**

- a. Reforma básica dos prédios existentes (Torre, boxes, ambulatório, parque fechado, oficina dos karts de aluguel, pódio...)

- b. Reforma e ampliação de sanitários e vestiários
- c. Administração
- d. Sala de briefing
- e. Re-capeamento com asfalto especial em toda a pista
- f. Ampliação da largura da pista para o mínimo recomendado pela FIA
- g. Novas zebras
- h. Cobertura e ampliação das arquibancadas e áreas para assistir as corridas
- i. Iluminação completa da pista
- j. Pintura horizontal

## 2. Áreas de relacionamento, marketing e comunicação

- a. Sala de Imprensa
- b. Prédio VIP e camarotes acima dos boxes

## 3. Áreas comerciais e entretenimento

- a. Lojas / Mini-Shopping de rua
- b. Bar / Lancheria
- c. Restaurante / Salão para eventos (aniversários, eventos de empresas,...  
aproveitando que este empreendimento tem estacionamento)
- d. Lan house, sala de "jogos de velocidade": simuladores de corridas, autoramas,  
fliperamas, etc.
- e. Tendas ou estrutura móvel para eventos (pavimento com esperas elétricas para  
possíveis feiras, festas...)
- f. Trabalho de re-desenho das praças, paisagismo e inserção de playgrounds
- g. Organização do estacionamento e acessos ao kartódromo

### **C. ESTIMATIVA DE CUSTO OBRA**

Para termos um orçamento preciso da revitalização do Kartódromo, todos os projetos executivos deverão estar prontos. No entanto, para darmos início a estimativa, levantamos áreas aproximadas, passíveis de construção, onde aplicaríamos as atividades previstas nos conjuntos listados anteriormente.

Então temos:

- ~ 10.000m<sup>2</sup> de asfalto com polímero
- R\$ 690,00/m<sup>3</sup> = R\$ 345.000,00
- ~ 3.200m<sup>2</sup> – reforma de prédios técnicos
- R\$ 940,00/m<sup>2</sup> = R\$ 3.008.000,00
- ~ 1.000m<sup>2</sup> – Prédio novos: VIP, imprensa, camarotes,...
- R\$ 1.300,00/m<sup>2</sup> = R\$ 1.300.000,00
- ~ 2700m<sup>2</sup> – arquibancada coberta
- R\$ 650,00/m<sup>2</sup> = R\$ 1.755.000,00
- ~ 4300m<sup>2</sup> – áreas comerciais e entretenimento
- R\$ 1.300,00/m<sup>2</sup> = R\$ 5.590.000,00

TOTAL ESTIMADO: R\$ 11.998.000,00

### **D. PROJETOS**

Para a revitalização completa do Kartódromo teremos várias equipes de trabalho que desenvolverão os seguintes projetos:

- Projeto Arquitetônico
- Projeto Paisagístico
- Projeto Estrutural
- Projeto Hidrossanitário
- Projeto Elétrico
- Projeto de Segurança / Lógica

- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Drenagem

Todas as equipes serão coordenadas e seus projetos compatibilizados pela equipe da Milanez Arquitetos.

Após a aprovação do programa de necessidades, deverá ser feito levantamento de toda a área do kartódromo, assim com topografia do terreno. De posse destes dados, teremos possibilidade de desenvolver a principal parte do projeto de revitalização que é o PLANO DIRETOR GERAL. Esta etapa apresentará toda a distribuição e funcionamento do kartódromo, através de desenhos bi e tridimensionais. Com este PLANO DIRETOR, poderemos orçar e apresentar os valores para desenvolvimento de todos os projetos executivos.

## **OUTRAS POSSIBILIDADES DE UTILIZACAO DO KARTODROMO DE INTERLAGOS ALÉM DA PRATICA DO KART**

### **Clube Escola de Kart**

É inquestionável a importância e a participação do automobilismo em projetos e ações sociais que exigem projeção nacional, retorno institucional, participação intencional e uso racional de verbas.

O Automobilismo é um esporte circundado por oportunidades onde pessoas, empresas, produtos, idéias, serviços, cidades e países encontram campo fértil para levar adiante seus objetivos individuais e coletivos.

Paixão, emoção, dedicação, educação, inovação e sucesso convivem com espectadores e praticantes do automobilismo de forma constante e intensa.

Uma das categorias-símbolo do automobilismo nacional é o Kart, que reúne características indispensáveis a formação de jovens pilotos.

Mas o Kart necessita de apoio para que haja a formação e renovação de jovens pilotos.

É assim que o INDE em parceria com o IMC – Interlagos Motor Clube a ALPIE Escola de Pilotagem, filiados a Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP) e a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) em parceria com a Prefeitura da Cidade de São Paulo através da Secretaria Municipal de Esportes - SEME pretendem lançar o primeiro Clube Escola de Kart do Brasil.

Um projeto audacioso e inédito visando à participação gratuita de alunos da rede pública de ensino em horários alternativos ao ensino regular. Alunos da rede pública entre 10 e 12 anos receberão treinamento teórico e prático ao longo do ano. Para tanto, utilizaremos a infra estrutura existente no Kartódromo de Interlagos, equipamento municipal que hoje esta sub-utilizado.

O Kartódromo de Interlagos é considerado um “Celeiro de Pilotos” revelando pilotos como Emerson Fittipaldi, Ayrton Senna, Rubens Barrichello, Felipe Massa, Hélio Castro Neves,

Bruno Senna, Tony Kanaan, Ruben Carrapatoso, Danilo Dirani para citar apenas alguns dentre outros.

Com isso, pretendemos proporcionar aos alunos da rede pública na faixa etária citada, noções de direção e segurança no trânsito, além de propiciar a experiência de conduzir um kart com infra estrutura técnica e de segurança completa.

Utilizaremos o Kartódromo de Interlagos (2) dois dias na semana, no período da manhã das 8:00 – 11:00hs, nos dias que identificarmos serem de menor movimento no tocante ao uso do Kartódromo para treino de pilotos.

Cinquenta crianças/dia serão contempladas com esta experiência única. Pretendemos oferecer esta oportunidade à todas as escolas publicas junto a faixa etária citada, disponibilizando transporte de ida e volta das crianças, acompanhamento de monitores e instrutores além da distribuição de lanches para as mesmas.

Sendo assim, estamos tentando com este projeto “Clube Escola de Kart” atender as necessidades junto aos alunos da rede publica no tocante a educação ocupacional e por outro lado apresentando e divulgando o Kart junto as crianças sob pena de não termos mais um ídolo representando o nosso país na F1 por falta de apoio e investimentos na categoria escola e de base para pilotos!

O projeto Clube Escola de Kart coloca o Brasil no mesmo patamar de países como Itália, Grã Bretanha, Alemanha e Japão e consolida uma plataforma sobre onde construir todo um programa de disciplina no desenvolvimento de novos pilotos.

Vai além de um projeto já que representa um extenso e transparente código do qual fazem parte os itens descritos nos Objetivos.

Este projeto além de estar alinhado junto às necessidades dos nossos jovens alunos, vem fundamentado na certeza de que ao propor um novo paradigma o IMC – Interlagos Motor Clube e a APLPIE - Escola de Pilotagem estão dando o exemplo e abrindo o caminho para que outros clubes e entidades concebam planos e projetos que tenham como este, propriedade, alcance e fundamentação.

Sua ação é sistêmica e deve se “espalhar”, graças à imagem e força que o Automobilismo tem pelas outras regiões no tocante aos seus benefícios e aos seus resultados junto as nossas crianças e cidadãos.

## **OBJETIVOS**

- Proporcionar o Kart como educação ocupacional junto a alunos da rede pública
- Formação de jovens Pilotos
- Cidadania
- Educação no Trânsito

## **Cidade Mirim no Kartódromo**

**Podemos também desenvolver a Cidade Mirim no Kartódromo, Cidade Mirim que não existe mais!**

A "Cidade Mirim" projeto pioneiro no Brasil foi edificada à época no 7º andar do prédio do DETRAN/SP na Divisão de Educação de trânsito e inaugurada pelo então Governador Roberto Costa de Abreu Sodré em 6 de setembro de 1.968. Em dezembro de 1.985 iniciou-se a reforma de adequação da Cidade Mirim, com a reinauguração na data de 7 de abril de 1.986 pelo então Governador André Franco de Montoro. Sendo que, em 2006 com um projeto inovador e atualizado a nova realidade dos grandes centros urbanos, a nova Cidade Mirim foi reconstruída em um novo local anexo ao DETRAN, onde buscamos materiais com tecnologia inovadora para as necessidades metodológicas de ensino e segurança para as crianças, sendo reinaugurada no mês de setembro do ano de 2006, pelo então Governador Cláudio Salvador Lembo.



**A ação educativa na "Cidade Mirim" tem como objetivos:**

1. Transmitir os princípios básicos de segurança no trânsito aos escolares do ensino público e particular, procurando conscientizá-los sobre a importância de manterem preservadas as suas integridades físicas e a de seus semelhantes, quando estiverem utilizando as vias públicas como pedestres ou passageiros, contribuindo para a formação de uma consciência cidadã;
2. Promover a filosofia da Polícia Comunitária;
3. Estimular a educação continuada dos educadores;
4. Que as crianças sejam multiplicadoras passando aos pais orientações e cobrando atitudes de educação.



**DIDÁTICA**

Na “Cidade Mirim” é desenvolvido no auditório, palestras e emprego de recursos audiovisuais, na sala de informática, jogos interativos sobre trânsito e na pista o uso de carrinhos, triciclos elétricos e bicicletas com o devido acompanhamento dos professores/educadores.

Os escolares participam ativamente das palestras, apresentando suas dúvidas e curiosidades.

É importante ressaltar que a presença física dos Policiais monitores devidamente caracterizados com seus uniformes peculiares de policiamento, faz com que os alunos assimilem e retenham com maior propriedade e seriedade os ensinamentos transmitidos.

No desenvolvimento da atividade educativa, os Policiais monitores, transmitem às crianças os seus conhecimentos técnicos e experiências profissionais, utilizando-se de palestras, com o emprego de recursos audiovisuais e linguagem acessível às respectivas faixas etárias, e de brincadeiras dirigidas para fixar o tema abordado, envolvendo dessa forma os alunos e os monitores.

Para solicitar a visitação da “Cidade Mirim” basta que a escola solicite à Divisão de Educação de Trânsito do DETRAN/SP, através do e-mail: XXXXXXXXXXXX, indicando nome e telefone para contato. As escolas que solicitam a visitação e são contatadas para o agendamento.



### **DADOS ESTATÍSTICOS:**

Abaixo os dados estatísticos das atividades desenvolvidas pela Divisão de Educação de Trânsito, referente a visitação “Cidade Mirim”, de 1985 a outubro 2007:

- Estabelecimentos de ensino atendidos: 11.641
- Professores/educadores envolvidos: 64.567
- Alunos educados: 838.293



**São Paulo, 03 de agosto de 2010.**

**EDITAL DE LICITAÇÃO**

**PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 2010-0.163.043-9**

**Virada Esportiva - Skate**

**CARTA-CONVITE SP-BT /03/2010 – INSTITUTO NACIONAL DO DESENVOLVIMENTO**

**Projeto: Organização de uma apresentação de Skate no CEU Butantã - Professora Elizabeth Gaspar Tunala, situado a Av. Engenheiro Heitor Antônio Eiras Garcia, 1700/1820 - Rio Pequeno.**

**Julho de 2010**

**Objetivo: Apresentar o Skate como forma de inclusão social junto aos cidadãos do bairro do Butantã – Virada Esportiva 2010**

**Publico alvo: crianças e adolescentes entendidos: 400/dia x 3 dias = 1200.**

**Resultado: 1200 jovens oriundos principalmente do Bairro do Butantã puderam demonstrar suas habilidades em manobras e voos na pista de skate do Ceu Butantã. Uma apresentação inédita para os moradores do Bairro sendo considerado também entretenimento para os cidadãos.**

**Função: O Instituto Nacional do Desenvolvimento participou do evento colaborando com a Subprefeitura do Butantã na organização.**



**Projeto INDE BRASIL KART TEAM** – Projeto contemplado com a Lei Paulista de Incentivo ao Esporte (Lei Estadual). Valor: R\$ 1.020.771,32

Objetivo: Viabilização de equipamentos e capacitação de 4 jovens pilotos nos melhores campeonatos nacionais visando o aprimoramento físico, técnico e psicológico

**Duração: 2011 e 2012**

Função: O Instituto Nacional do Desenvolvimento é o idealizador e a entidade esportiva gestora do projeto.

Resultado: O piloto Gabriel Sereia foi Campeão Paulista, vencedor do Premio Capacete de Ouro e hoje mora na Itália fazendo parte de um programa de desenvolvimento da F1.



## Projeto Remo para todos

Objetivo: Disseminar a pratica do Remo para jovens com o intuito de aumentar o numero de praticantes de Remo no Brasil por conta da proximidade das Olimpíadas e Paralimpiadas no Brasil.

Beneficiados: 28 jovens receberam instruções e informações sobre o Remo e suas categorias além de contarem com uma apresentação do Sr. Rodrigo Rojas - Vice-Presidente da Federação Paulista de Remo e responsável pela Delegação de Remo Paraolímpica.

Local – Raia da USP

Julho de 2012

Função: O Instituto Nacional do Desenvolvimento colaborou com a organização e recepção dos jovens em parceria com a Federação Paulista de Remo.





# FEDERAÇÃO PAULISTA DE REMO

CNPJ: 44.470.581/0001-09

Av. Prof. Melo Moraes, 1382 CEP 05508-030

Fone: 55 11 3091 2355 Fone/Fax: 55 11 3812 9514

02 de outubro de 2014

A Federação Paulista de Remo declara para os devidos fins que o Instituto Nacional do Desenvolvimento – INDE é parceiro desta Federação desde 2012 na realização de eventos esportivos recreativos, de inclusão e competitivos assim como realiza trabalhos com objetivo no fomento da modalidade junto a comunidades de baixa renda.

Sendo o que se apresenta para o momento, colocamo-nos à inteira disposição para o que se fizer necessário.

Atenciosamente,

Rodrigo da Silva Rojas

Vice-presidente

Federação Paulista de Remo

## Evento: II Torneio por Equipes da Amizade 2012 Karate Kyokushin

Data e local: **15/04/2012** às 13h - Ginásio do BUNKYO - Rua Galvão Bueno, 540, Liberdade, São Paulo

114 atletas divididos em equipes (academias) e subdivididos nas categorias Kata, Feminino e Masculino (leve, médio e pesado), o torneio contou com a participação dos atletas das academias de todo o estado de São Paulo, além das equipes convidadas do Rio Grande do Sul.

O Torneio por Equipes se difere dos demais eventos por se tratar de um campeonato onde o resultado individual de cada atleta influenciará diretamente na pontuação geral do grupo.

O Torneio foi promovido pelo sensei e chefe instrutor da academia Kyokushin Liberdade (Matriz Sulamericana), sensei Ryuji Isobe, contou também com a presença dos shihans Seiji Isobe e Francisco Filho.

A academia Kyokushin Pinheiros esteve presente no torneio e muito bem representada pelos atletas Jéssica Canindé (categoria Kata), Alana Della Nina (kumite feminino), Priscila Koshiana (kumite feminino reserva), Claudemir Oliveira (kumite masculino leve), Ricardo Lechner (masculino médio), Daniel Pereira (masculino pesado) e Jackson (masculino reserva).

Cobertura fotográfica: [http://www.cbkko.com.br/galeria.php?idcategoria\\_g=21](http://www.cbkko.com.br/galeria.php?idcategoria_g=21)

Função: O Instituto Nacional do Desenvolvimento colaborou com a organização do evento em parceria com a OKO – Organização Kyokushin Oyama.





## OKO - Organização Kyokushin Oyama

www.kyokushin.org.br / kyokushin@kyokushin.org.br

São Paulo, 03 de outubro de 2014.

### Comunicado:

A Organização Kyokushin Oyama, CNPJ: 06.284.985/0001-00 vem informar que o Instituto Nacional do Desenvolvimento, CNPJ: 10.774.006/0001-70 representado pelo seu Presidente Marcelo Oliveira Carneiro, CPF: 090.312.288-00 desenvolve e gerencia eventos de Karatê em parceria com esta entidade desde 2012.

Cordialmente,

  
Ademir Tsutomu Morimoto  
Presidente

06.284.985/0001-00

ORGANIZAÇÃO KYOKUSHIN OYAMA-OKO

Av. Dr. João Guimarães, 699 - sala 03  
Jd. Taboão - CEP 05741-190

SÃO PAULO - SP

## Projeto: Fórum Permanente de Incentivo ao Esporte

Objetivo: Disseminar a Lei Paulista de Incentivo ao Esporte junto aos cidadãos, Empresários e Vereadores de SP. Fomentar e fortalecer a oportunidade de apoio ao esporte através do ICMS das empresas do Estado de São Paulo.

Ministramos uma palestra para 84 pessoas apresentando as facilidades e benefícios da parceria de empresas para com os projetos aprovados.

Local e data: Câmara Municipal de São Paulo - 04/05/2012

Função: Palestrante e Supervisão



## Fórum Permanente de Incentivo ao Esporte



### CONVITE



Data: 04/05/2012.

Horário: 16:00hs

Local: Câmara dos Vereadores de São Paulo.

Endereço: Palácio Anchieta - Viaduto Jacareí, 100 - Bela Vista - São Paulo - SP

#### Programação

16:00hs - Abertura  
16:00hs - 17:00hs  
17:00hs - 18:00hs  
18:00hs - 19:00hs  
19:00hs - 21:00hs

#### Palestrantes

Sr. Mauzler Paulinete - Mediador  
Sílvia de Carvalho Queiros - Lei Paulista de Incentivo ao Esporte  
Fernando Arruda - Lei de Incentivo ao Esporte  
Rodrigo Rojas - Clubes/Entidades  
Cocktel de encerramento

Solicitamos a confirmação através da resposta deste email preenchendo os seguintes dados:

Nome da entidade, nome do participante, email e telefone de contato

Realização



Idealização e Supervisão



Apoio



Patrocínio



## Projeto Remo para todos

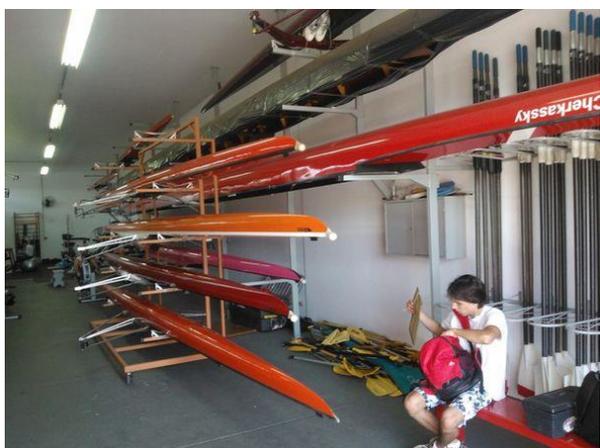
Objetivo: Disseminar a prática do Remo para jovens com o intuito de aumentar o número de praticantes de Remo no Brasil por conta da proximidade das Olimpíadas e Paralimpíadas no Brasil.

Beneficiados: 41 jovens receberam instruções e informações sobre o Remo e suas categorias além de contarem com uma apresentação do Sr. Rodrigo Rojas - Vice-Presidente da Federação Paulista de Remo e responsável pela Delegação de Remo Paraolímpica.

Local – Raia da USP

Julho 2013

Função: O Instituto Nacional do Desenvolvimento colaborou com a organização e recepção dos jovens em parceria com a Federação Paulista de Remo.



## **Evento: Torneio de Futebol de Salão**

**Objetivo:** Criar entretenimento junto a crianças (6-10 anos) do Jardim Castro Alves e adjacências. Elaboramos um campeonato de futebol onde 52 crianças participaram de maneira gratuita com a presença do monitor Alexandre Aquino.

**Local:** Associação de Jovens do Jardim Castro Alves - Rua Domingos Rinaldelli 1709 - TELECENTRO, São Paulo - SP, 04842-100.

**Data:** 12,13 e 14 de Julho 2013

**Resultado:** Cerca de 52 crianças disputaram um campeonato na quadra da Associação de Jovens do Jardim Castro Alves. Pais e familiares acompanharam de maneira eufórica seus filhos disputarem os jogos.

**Função:** O Instituto Nacional do Desenvolvimento participou da organização das equipes em parceria com a Associação de Jovens do Jardim Castro Alves.





**ASSOCIAÇÃO DE JOVENS DO JARDIM CASTRO ALVES**

RUA. DOMINGOS RINALDELLI Nº. 1707. PARQUE GRAJAU

CEP: 04842-100 - SÃO PAULO-SP

CNPJ-10.930.058/0001-98 TEL: 11-4561-6372

E-mail: [assoc.jovencastro@hotmail.com](mailto:assoc.jovencastro@hotmail.com)

São Paulo, 06 de outubro de 2014.

**Declaração**

A Associação de Jovens do Jardim Castro Alves situada a Rua Domingos Rinaldelli 1707, Jardim Castro Alves, São Paulo – SP vem a público atestar que o Instituto Nacional do Desenvolvimento, CNPJ: 10.774.006/0001-70 possui expertise no gerenciamento de projetos esportivos e participa ativamente no desenvolvimento e gerenciamento desde 2012 das atividades esportivas gratuitas proporcionadas por esta entidade em nossa quadra poliesportiva junto aos jovens.

Sem mais,

Atenciosamente,



Alexandre G. de Aquino  
Presidente  
Associação de Jovens do Jardim Castro Alves

10.930.058/0001-98

ASSOCIAÇÃO DE JOVENS DO  
JARDIM CASTRO ALVES

Rua Domingos Rinaldelli, 1707  
Casa 02 - Parque Grajaú  
CEP 04842-000  
SÃO PAULO - SP

## **Evento: Palestras motivacionais esportivas**

**Objetivo:** Socializar informações sobre modalidades esportivas existentes a fim de que os jovens e adolescentes vislumbrem a possibilidade da prática esportiva. A comunidade de Americanópolis foi contemplada por conta da sessão do espaço para realização da palestra ocorrida na sede da USFE – Sociedade Unidos da Santa Fé.

Cerca de 120 pessoas entre jovens e adultos frequentaram as 2 sessões viabilizadas, estimulando os mesmos as práticas esportivas e tirando muitas dúvidas dos participantes.

O referido encontro contou também com a participação do Sr. José Lidio Vianello de Mello – Presidente da USFE.

**Local:** Av. Santo Afonso, 207 – CJ 08 - São Paulo, SP 04426-000

**Data:** 07 e 08 de agosto de 2014

**Função:** O Instituto Nacional do Desenvolvimento participou em parceria com a USFE na organização e também como palestrante na figura do Sr. Marcelo Carneiro – Presidente.





## USFE – Sociedade Unidos da Santa FÉ

São Paulo, 04 de outubro de 2014.

### Comunicado

Vimos por meio desta informar que o Instituto Nacional do Desenvolvimento na qualidade de OSCIP (Organização da Sociedade Civil de Interesse Público), CNPJ: 10.774.006/0001-70 participa na área esportiva do nosso projeto PROGRAMA VIDA CIDADÃO desde 2013 ministrando palestras relativas às diversas modalidades esportivas existentes e gerenciando campeonatos de futebol.

O Programa Vida Cidadão visa colaborar no apoio e garantia do acesso aos direitos de cidadania numa região marcada pelos contrastes de ocupação e com altos índices de vulnerabilidade social.

Entendemos o Programa Vida Cidadão como um círculo virtuoso estruturado em oito áreas de atuação: Creches, Educação Integral de crianças e adolescentes, Formação Profissional de jovens, Bolsa Jovem Estudante, Alfabetização de adultos, Prática Esportiva, Saúde e Instituto do Idoso, oferecendo atividades diversificadas e integradas, atendendo as necessidades de diferentes faixas etárias, a fim de que os participantes potencializem os seus talentos e construam um futuro melhor, impulsionando o desenvolvimento humano e social.

Atenciosamente,

  
José Lúcio Vianello de Mello

## Evento: Moto 1000 GP

Objetivo: Organização do Campeonato Brasileiro de Motociclismo, maior campeonato de motociclismo do Brasil sendo realizado em vários estados brasileiros. O campeonato é disputado em 8 etapas ao longo de 2014 assim distribuídos: 1ª Etapa: 4 de maio – Autódromo Internacional Oswaldinho de Oliveira / Santa Cruz do Sul (RS), 2ª Etapa: 15 de junho – Autódromo José Carlos Pace / São Paulo (SP), 3ª Etapa: 27 de julho – Autódromo Internacional Nelson Piquet / Brasília (DF), 4ª Etapa: 31 de agosto – Autódromo Zilmar Beux / Cascavel (PR), 5ª Etapa: 21 de setembro – Autódromo Internacional Ayrton Senna / Goiânia (GO), 6ª Etapa: 26 de outubro – Autódromo Internacional de Curitiba / Pinhais (PR), 7ª Etapa: 23 de novembro – Autódromo Internacional Oswaldinho de Oliveira / Santa Cruz do Sul (RS) e 8ª Etapa: 14 de dezembro – Autódromo Internacional Ayrton Senna / Goiânia (GO). O campeonato possui 4 categorias, sendo elas: Moto 1000, Moto Light, Moto 600 e Moto 250.

Beneficiados: 150 pilotos e 300 mil pessoas – entretenimento esportivo ao cidadão

Função: O Instituto Nacional do Desenvolvimento fara parte da organização da ultima etapa em GO 14 de dezembro de 2014

